



ASTILLA DE MADERA DE PINO CARIBE

FOR-GCOM-003

Elab: May 21/ Modif: Abr 23, Rev. 4

ESPECIE: Pino Caribe

NOMBRE CIENTÍFICO: *Pinus caribaea* var. *hondurensis*

(Sénéclauze) Barrett & Golfari

FAMILIA BOTÁNICA: Pinaceae, Conífera

PROCEDENCIA: Plantaciones de MDO, estados Monagas y Anzoátegui, Venezuela.

PROPIEDADES

Poder calorífico bruto 5.032 kcal/kg. Método ISO 18125-2017

Contenido de ceniza 0,3 % en peso. Método ISO 18122-2015

Contenido de cloro < 0,009 %, Método ASTM D4208-13

UBICACIÓN DE LA PLANTA DE ASTILLAS

Carretera Nacional Distribuidor los Pozos, Km 25 San Roque, Barrancas, estado Monagas, Venezuela. Estratégicamente ubicada en la margen oriental del río Orinoco, Punta de Piedra, milla 167,6 del canal de navegación del Orinoco, la empresa cuenta con instalaciones propias y apropiadas para la carga de los buques que transportan las astillas al mercado internacional.



CARACTERÍSTICAS

Madera de pino Caribe limpio y sin corteza, convertida en astillas (chips) mediante procesos estandarizados y controlados.

La producción estandarizada sigue las normas SCAM 40:01-2010 (dimensiones) que establece:

Longitud promedio:	30 – 45 mm
Espesor promedio:	≤ 8 mm
Sobre tamaño:	$\phi \geq 45$ mm
Aceptable:	$7 \geq \phi \geq 45$ mm y $e \leq 8$ mm
Pin chip:	$3 \geq \phi \geq 7$ mm
Finos:	$\phi \leq 3$ mm
Sobre espesor:	$e \geq 8$ mm

Por su origen, la producción de astillas cumple con las exigencias de la norma, ISO17225-4: 2014

BIOCOMBUSTIBLES SÓLIDOS:

A1: Madera en estado original, recién cortada. Residuos de madera sin tratamiento químico.

Bajo contenido de corteza o sin corteza.

Bajo contenido de humedad.

Por las dimensiones se clasifican como P45S.

DESPACHO DE ASTILLAS AL MERCADO INTERNACIONAL

Para el despacho de las astillas, un sistema conformado por dos (2) cadenas reclamadoras trasladan las astillas hacia la cinta transportadora para su posterior movilización hacia el muelle de carga. El muelle de carga dispone de una torre central metálica, soportada por una plataforma central de concreto. La capacidad de carga de este muelle es de 330 t/hora; por la disposición de los tubos telescópicos, el muelle tiene una capacidad de carga a calado máximo de 20.000 toneladas por buque.

